

Checkliste Gebrauchtwagen

...für den Kauf eines gebrauchten Autos

Prüfen Sie den Verkäufer!	
Verkäufer ist Privatperson	
Seit wann ist das Auto auf den Verkäufer zugelassen?	
Ist der Verkäufer auch der Fahrzeughalter?	
Wenn Nein, hat der Verkäufer eine Vollmacht vom Fahrzeughalter?	
Verkäufer ist Händler	
Verfügt der Autohändler über einen seriösen Internetauftritt?	
Versucht der Autohändler das Auto "im Kundenauftrag" zu verkaufen?	Dies ist häufig ein Trick, um die gesetzliche Sachmangelhaftung und Garantie auszuschließen.
Bietet der Autohändler Garantie und Finanzierung an?	

Vorbesitzer	
Anzahl der Vorbesitzer?	Bietet der Autohändler Garantie und Finanzierung an?
Gab es eine Sondernutzung?	Eine Sondernutzung wie z.B. als Mietwagen, Polizeifahrzeug, Fahrschulwagen wirkt sich wertmindernd aus.

Fahrzeughistorie	
Ist das Auto ein Reimport?	
Ist das Auto unfallfrei?	
Wenn nein, liegt eine Reparatur Rechnung oder ein Gutachten vor?	
Ist das Auto frei von Nachlackierungen?	
Wenn nein, liegt eine Rechnung über die Nachlackierung vor?	
Hat das Auto eine Gebrauchtwagengarantie?	Fragen Sie nach den Bestimmungen der GW Garantie – es gibt viele verschiedene Garantieversicherungen. Am besten: "Neuwagenanschlussgarantie" (= verlängerte Neuwagengarantie).

Servicehistorie	
Ist das Auto scheckheftgepflegt?	
Liegt das Scheckheft / Servicehistorie vor?	Prüfen Sie im Scheckheft, ob die Kundendienste in einer Vertragswerkstatt durchgeführt wurden.
Wann war der letzte Kundendienst?	
Wann sind die nächsten Servicearbeiten fällig?	
Wurde der Zahnriemen bereits erneuert?	

Zustand außen	
Dellen?	
Kratzer?	
Felgen beschädigt?	
Sind die Spaltmaße am Fahrzeug überall identisch?	Dies kann auf einen Unfallschaden hindeuten.
Gibt es Farbunterschiede?	Dies kann auf einen Unfallschaden hindeuten.

Motorraum	
Befindet sich genug Kühflüssigkeit im Ausgleichsbehälter?	
Ist die Kühflüssigkeit rein oder verfärbt?	
Stimmt der Ölstand des Motors?	
Gibt es lose Teile?	
Gibt es beschädigte Leitungen?	Dies kann auf einen Marderschaden hindeuten.
Klingt der Motor normal?	

Zustand innen

Funktionsprüfung von...

...Zentralverriegelung	
...alle Fensterheber	
...Schiebedach	
...Klimaanlage	
...Navigationssystem	
...Sitzverstellung	
...Soundsystem	
...Spiegelverstellung	
Auf Schäden und Mängel prüfen...	
...Sitze	
...Innenausstattung	
...Kofferraum	

Probefahrt

Läuft das Fahrzeug ordnungsgemäß gerade aus?	
Steht das Lenkrad gerade?	
Gibt es auffällige Geräusche...	Wichtig: Radio dabei ausschalten!
...beim Beschleunigen?	
...beim Bremsen?	
...beim Lenken?	
...beim Kurven fahren?	
Beschleunigt das Fahrzeug normal?	

Reifen

Sommerreifen	
Reifenmarke 4x identisch?	.
Reifenprofiltiefe?	Gesetzlich sind mind. 1.6 mm Profiltiefe vorgeschrieben.
Reifenalter? (DOT Nummer)	Die DOT Nummer gibt das Produktionsdatum der Reifen an: "1214" heißt z.B., dass der Reifen in der 12 Woche im Jahr 2014 produziert wurde.
Winterreifen	
Reifenmarke 4x identisch?	
Reifenprofiltiefe?	Winterreifen sollten mind. 4 mm Restprofil haben.
Reifenalter? (DOT Nummer)	Winterreifen sollten max. 4 Jahre alt sein.

Dokumente

FIN prüfen	Prüfen Sie, ob die FIN (17 stellige Fahrzeugidentifikationsnummer) in Dokumenten und Fahrzeug übereinstimmt.
ZB Teil 1 (früher "Fahrzeugschein") vorhanden?	
ZB Teil 2 (früher "Fahrzeugschein") vorhanden?	
Serviceheft vorhanden?	
Bordbuch vorhanden?	
HU & AU Belege vorhanden?	Auf dem HU Bericht finden Sie häufig Infos über vom TÜV festgestellte Mängel.
Alle Schlüssel vorhanden?	
sonstige Dokumente (z.B. Neuwagenrechnung, letzte Reparaturrechnungen, sonstige Belege)	